

CONGESTION MANAGEMENT PROCESS (CMP) OPERATIONAL MANAGEMENT STRATEGIES CRITERIA

February 19, 2008 - DRAFT

STRATEGY		QUALITATIVE CRITERIA (HIGH, MED, LOW)											
		Impacts on Congestion											
		Reduces Overall Congestion	Reduces Incident-related Congestion	Supports/Promotes Multi-modal Transportation	Regional Applicability	Local Applicability	Existing Level of Deployment	Ease of Implementation	Cost	Cost Effectiveness	Enhance Existing Programs		
											DC	MD	VA
C.1.0 Incident Mngt./Non-recurring													
C.1.1	Imaging/Video for surveillance and Detection	MED	HIGH	MED	HIGH	HIGH	MED	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.1.2	Service patrols	MED	HIGH	LOW	HIGH	HIGH	MED	HIGH	MED	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.1.3	Emergency Mngt. Systems (EMS)	LOW	MED	LOW	MED	HIGH	HIGH	MED	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.1.4	Emergency Vehicle Preemption	LOW	MED	LOW	LOW	HIGH	MED	MED	MED	LOW	MED	MED	MED
C.1.5	Road Weather Management	LOW	HIGH	LOW	HIGH	HIGH	MED	MED	MED	MED	MED	MED	MED
C.1.6	Traffic Mngt. Centers (TMCs)	MED	HIGH	MED	HIGH	MED	MED	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.1.7	Curve Speed Warning System	MED	MED	LOW	LOW	MED	LOW	MED	MED	MED	LOW	LOW	LOW
C.1.8	Work Zone Management	MED	HIGH	LOW	MED	HIGH	MED	MED	MED	MED	MED	MED	MED
C.1.9	Automated truck rollover systems	LOW	MED	LOW	LOW	MED	MED	MED	MED	MED	LOW	MED	MED
C.2.0 ITS Technologies													
C.2.1	Advanced Traffic Signal Systems	HIGH	MED	MED	HIGH	HIGH	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.2.2	Electronic Payment Systems	HIGH	LOW	MED	HIGH	MED	MED	MED	MED	HIGH	MED	MED	MED
C.2.3	Freeway Ramp Metering	MED	LOW	LOW	MED	MED	LOW	MED	MED	MED	MED	MED	MED
C.2.4	Bus Priority Systems	LOW	LOW	HIGH	MED	HIGH	LOW	MED	HIGH	MED	MED	MED	MED
C.2.5	Lane Management (e.g. Variable Speed Limits)	MED	MED	LOW	MED	HIGH	LOW	MED	MED	MED	MED	MED	MED
C.2.6	Automated Enforcement (e.g. red light cameras)	LOW	LOW	LOW	LOW	HIGH	MED	MED	MED	MED	MED	MED	MED
C.2.7	Traffic signal timing	HIGH	LOW	MED	HIGH	HIGH	MED	HIGH	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.2.8	Reversible Lanes	MED	LOW	LOW	MED	HIGH	LOW	LOW	MED	MED	LOW	MED	MED
C.2.9	Parking Management Systems	MED	LOW	MED	MED	HIGH	LOW	LOW	HIGH	MED	MED	MED	MED
C.2.10	Dynamic Routing/Scheduling	MED	LOW	MED	HIGH	HIGH	LOW	LOW	HIGH	MED	MED	MED	MED
C.2.11	Service Coordination and Fleet Mngt. (e.g. buses and trains sharing real-time information)	MED	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	LOW	LOW	MED	MED	MED	MED	MED
C.2.12	Probe Traffic Monitoring	MED	HIGH	LOW	MED	MED	LOW	MED	MED	HIGH	MED	MED	MED
C.3.0 Advanced Traveler Information Systems													
C.3.1	511	MED	HIGH	MED	HIGH	LOW	MED	MED	HIGH	MED	HIGH	HIGH	HIGH
C.3.2	Variable Message Signs (VMS)	MED	HIGH	MED	MED	HIGH	MED	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.3.3	Highway Advisory Radio (HAR)	LOW	MED	LOW	MED	HIGH	MED	HIGH	MED	LOW	LOW	MED	MED
C.3.4	Transit Information Systems	MED	MED	HIGH	MED	HIGH	MED	LOW	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH
C.4.0 Traffic Engineering Improvements													
C.4.1	Safety Improvements	LOW	HIGH	LOW	LOW	HIGH	MED	HIGH	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.4.2	Turn Lanes	MED	LOW	LOW	LOW	HIGH	MED	MED	MED	MED	LOW	LOW	LOW
C.4.3	Roundabouts	LOW	MED	LOW	LOW	HIGH	LOW	LOW	LOW	MED	MED	MED	MED