

CONGESTION MANAGEMENT PROCESS (CMP) DEMAND MANAGEMENT STRATEGIES CRITERIA
February 19, 2008 - DRAFT

STRATEGY		QUALITATIVE CRITERIA (HIGH, MED, LOW)											
		Impacts on Congestion											
		Reduces Overall Congestion	Reduces Incident-related Congestion	Supports/Promotes Multi-modal Transportation	Regional Applicability	Local Applicability	Existing Level of Deployment	Ease of Implementation	Cost	Cost Effectiveness		Enhance Existing Programs	
											DC	MD	VA
C.5.0 <u>Alternative Commute Programs</u>													
C.5.1	Carpooling	HIGH	LOW	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	MED	LOW	HIGH	MED	HIGH	HIGH
C.5.2	Ridematching Services	HIGH	LOW	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	MED	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.5.3	Vanpooling	HIGH	LOW	LOW	HIGH	MED	MED	MED	LOW	HIGH	MED	HIGH	HIGH
C.5.4	Telecommuting	MED	LOW	LOW	HIGH	MED	MED	HIGH	LOW	MED	MED	HIGH	HIGH
C.5.5	Promote Alternate Modes	MED	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH	LOW	MED	HIGH	HIGH	HIGH
C.5.6	Compressed/flexible workweeks	MED	LOW	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH	LOW	LOW	MED	MED	MED
C.5.7	Employer outreach/mass marketing	MED	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	MED	MED	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH
C.5.8	Parking cash-out	MED	LOW	HIGH	LOW	HIGH	LOW	LOW	MED	MED	LOW	LOW	LOW
C.5.9	Alternative Commute Subsidy Program	MED	LOW	HIGH	HIGH	MED	MED	LOW	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.6.0 <u>Managed Facilities</u>													
C.6.1	HOV	MED	LOW	HIGH	HIGH	MED	MED	MED	HIGH	HIGH	MED	HIGH	HIGH
C.6.2	Variably Priced Lanes (VPL)	HIGH	LOW	MED	HIGH	MED	LOW	LOW	HIGH	HIGH	MED	MED	MED
C.6.3	Cordon Pricing	HIGH	LOW	HIGH	HIGH	LOW	LOW	LOW	MED	HIGH	HIGH	MED	MED
C.6.4	Bridge Tolling	HIGH	LOW	LOW	MED	MED	LOW	LOW	HIGH	MED	MED	LOW	LOW
C.7.0 <u>Public Transportation Improvements</u>													
C.7.1	Electronic Payment Systems	MED	LOW	HIGH	MED	MED	HIGH	MED	MED	HIGH	MED	MED	MED
C.7.2	Improvements/added capacity to regional rail and bus transit	MED	MED	HIGH	MED	HIGH	MED	LOW	HIGH	HIGH	MED	MED	MED
C.7.3	Improving accessibility to multi-modal options	MED	LOW	HIGH	MED	HIGH	MED	MED	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH
C.7.4	Park-and-ride lot improvements	MED	LOW	MED	MED	MED	MED	MED	MED	MED	MED	MED	MED
C.7.5	Carsharing Programs	MED	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	MED	HIGH	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH
C.8.0 <u>Pedestrian, bicycle, and multi-modal improvements</u>													
C.8.1	Improve pedestrian facilities	MED	LOW	HIGH	MED	HIGH	MED	MED	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH
C.8.2	Creation of new bicycle and pedestrian lanes and facilities	MED	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	MED	MED	MED	MED	HIGH	HIGH	HIGH
C.8.3	Addition of bicycle racks at public transit stations/stops	LOW	LOW	MED	HIGH	HIGH	MED	HIGH	LOW	LOW	HIGH	HIGH	HIGH
C.9.0 <u>Growth Management</u>													
C.9.1	Coordination of Regional Activity Centers	MED	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	MED	LOW	HIGH	HIGH	MED	MED	MED
C.9.2	Implementation of TLC program (i.e. coordination of transportation and land use with local gov'ts)	MED	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	MED	HIGH	LOW	HIGH	HIGH	HIGH	HIGH
C.9.3	"Live Near Your Work" program	MED	LOW	MED	HIGH	MED	LOW	MED	LOW	LOW	MED	MED	MED